



Филиал ОАО «Концерн Росэнергоатом»
«Дирекция строящейся Ленинградской АЭС-2»
(Ленинградская АЭС-2)

СОГЛАСОВАНО

Главный инженер ВВЭР

ОАО «СПбАЭП»

А.М. Альтшуллер

УТВЕРЖДАЮ

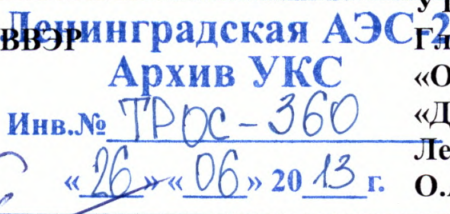
Главный инженер Филиала

«ОАО Концерн Росэнергоатом»

«Дирекция строящейся

Ленинградской АЭС-2»

О.А. Иванов



«___» _____ 2013г.

«___» _____ 2013г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ

№ _____ ОТ «___» _____ 20__ г.

Уточнение исходных технических требований

(название технического решения)

ОБЪЕКТ: ЛАЭС-2

(наименование объекта, здания, сооружения)

КОНСТРУКТИВНЫЙ ЭЛЕМЕНТ: шлюз транспортный и тележка транспортная на рельсовом ходу№ ИТТ: LN2O.D.110.&.0UJA&&.JME&&.060.MD.0001 «Техническая спецификация на шлюз транспортный здания реактора»;LN2O.D.110.&.&&&&&.060.MD.0003 «Техническая спецификация на тележку транспортную на рельсовом ходу»ЦЕЛЬ: Уточнение параметров и технических характеристик по результатам рабочего проектирования по блоку № 1

(Указываются последствия принятия данного решения: сокращение стоимости, сокращение сроков, улучшение эксплуатационных характеристик, упрощение производственного процесса, устранение ошибки в проекте)

ИНИЦИАТОР: Генеральный проектировщик

(Заказчик, Генеральный проектировщик, Генеральный подрядчик)

РЕШЕНИЕ:

Изменить требования ИТТ LN2O.D.110.&.0UJA&&.JME&&.060.MD.0001 и LN2O.D.110.&.&&&&&.060.MD.0003 указанные в Приложениях А «Перечень, параметры и технические характеристики» Шлюза транспортного и тележки в соответствии с Приложениями к данному Техническому решению

Данное техническое решение является основанием

для проведения закупки шлюз транспортный и тележка транспортная на рельсовом ходу

Внесение изменений в ИТТ, либо выпуск новых ИТТ

не требуется.

Стоимость работ по корректировке проекта

не требуется.

ВЕДОМОСТЬ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Указаны в Приложениях 1, 2

Табл. №1

№ п/п	Проектное решение	Предлагаемое решение	Примечание

Код ККС объекта, номер сметы -

№ поз. по смете	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат. Единица измерения	Кол-во	Стоимость единицы (руб. в базовых ценах 2001г.)		Общая стоимость (руб. в базовых ценах 2001г.)				Разница (руб.) +увеличение -уменьшение	Распределение средств при увеличении/уменьшении стоимости
						По смете		По тех.решению			
				всего	Эксплуатация машин	всего	Эксплуатация машин	всего	Эксплуатация машин		
				Оплата труда	в т.ч. оплата труда	Оплата труда	в т.ч. оплата труда	Оплата труда	в т.ч. оплата труда		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Прямые затраты:											
НР											
СП											
Итого по расчету											

Данные о разработчике технического решения

(Ф.И.О. исполнителя документа, наименование организации, рабочий телефон)

Техническое решение _____ не влияет _____ на безопасность
(влияет / не влияет)

Приложение 2 – Перечень, параметры и технические характеристики тележки транспортной.

Начальник *Б.Б.Р*

Ю.П. Момот

ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ:

ГИП ОАО «СПбАЭП»

В.Л. Муравьев

Начальник ОМОТ

В.Л. Васильев

Начальник ОУЗО
ОАО «СПбАЭП»

В.Е. Михеев

Handwritten signature 21.06.12

26-06.13

В.Е. Мих

Приложение 1 к техническому решению № _____ от _____ к ИТТ LN20.D.110.&.0UJA&&.JME&&.060.MD.0001 "Шлюз транспортный здания реактора"

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

Перечень, параметры и технические характеристики шлюза транспортного здания реактора

Таблица А.1 - Параметры и технические характеристики шлюза

Порядковый №	Код по KKS	Наименование оборудования	Тип, марка, модель, шифр, техническая характеристика	№ ТУ, чертежа, технических требований и др.	Класс безопасности по ПНАЭГ-1-011-97/Группа по ПНАЭГ-7-008-89/ Категория сейсмостойкости по НП-031-01	Категория обеспечения качества (ОК)	Материал	Единица измерения	Количество на первый блок / на второй блок	Масса единицы, кг	Климатическое исполнение и категория размещения по ГОСТ 15150-69* Тип атмосферы при эксплуатации	Условия хранения по ГОСТ 15150-69* Тип атмосферы при хранении	Место установки	Завод изготовитель прототипа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	JME26AB001	Шлюз транспортный в комплекте, исключая закладные	Двн.= 7300mm, расстояние между дверями- 7400mm	СКА 6701. 00.00.000	2НЛ/ В /1	1	угл.ст.	шт.	1 / 1	260000	УХЛ3 ----- I	8(ОЖ3) ----- II	УJA, +26.000	ОАО "ЭМК Атоммаш" РФ
		Закладные шлюза транспортного, в том числе:												
2	JME26BQ8001	Внутренняя закладная	-	СКА 6701. 40.01.000	2НЛ/ В /1	1	угл.ст.	шт.	1 / 1	29100	УХЛ3 ----- I	8(ОЖ3) ----- II	УJA, +26.000	ОАО "ЭМК Атоммаш" РФ
3	JME26BQ8002	Наружная закладная	-	СКА 6701. 40.02.000	2НЗ/ - /1	1	угл.ст.	шт.	1 / 1	10300	УХЛ3 ----- I	8(ОЖ3) ----- II	УJA, +26.000	ОАО "ЭМК Атоммаш" РФ
4	JME26BU001	Узел уплотнения шлюза транспортного	Для наружной ободочки Двн.=7300mm	СКА 6701. 99.00.000	3Н/ - /1	3	угл.ст, резина.	компл.	1 / 1	400	УХЛ3 ----- I	8(ОЖ3) ----- II	УJA, +26.000	ОАО "ЭМК Атоммаш" РФ

Ведущий специалист ОМОТ

В.В. Ионов

В.В. Ионов
В.В. Ионов



ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

Открытое акционерное общество
«Санкт-Петербургский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт
«АТОМЭНЕРГОПРОЕКТ»
(ОАО «СПБАЭП»)

2-я Советская ул., дом 9/2а, Санкт-Петербург, Россия, 191036
Телефон: (812) 717-21-96, факс: (812) 600-68-10, e-mail: info@spbaep.ru, <http://www.spbaep.ru>
ОКПО 08840975, ОГРН 1089847258137, ИНН/КПП 7842388732/783450001

04.08.2013 № 42-42.75/13001

На № _____ от _____

Директору
Филиала ОАО «Концерн Росэнергоатом»
«Дирекция строящейся ЛАЭС-2»
Ю.Ф. Галанчуку
E-mail: info@lnpp2.ru

О направлении ТР к ИТТ

Уважаемый Юрий Федорович!

Направляю Вам на согласование Техническое решение по уточнению технических характеристик к ИТТ LN2O.D.110.&.0UJA&&.JME&&.060.MD.0001 «Техническая спецификация на шлюз транспортный здания реактора» и LN2O.D.110.&.&&&&&&.&&&&&.060.MD.0003 «Техническая спецификация на тележку транспортную на рельсовом ходу».

Приложение: Техническое решение в формате PDF направлено на электронный адрес: info@lnpp2.ru.

Главный инженер ВВЭР

А.М. Альтшуллер